

Предстоит большая и сложная работа

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

НАШИ НОВОСТИ

Сергей Макаров впервые отчитался перед депутатами в качестве главы администрации Волгодонска

Второй год пандемии

Назвать это его личным отчетом трудно, поскольку в свою нынешнюю должность Макаров вступил в январе текущего года, но положение дел в городе ему, как бывшему заму по экономике, хорошо известно.

Итак, говоря стандартно, год был сложным, но плодотворным. Работать приходилось в условиях второго года противозидемических ограничений, существенно повлиявших на всю экономику и социальную жизнь, и принимать решения зачастую «с колес». Но Волгодонск, несмотря на «напряженный бюджет» и «высокие риски», все же сохранил лидирующие позиции в области по целому ряду экономических и социальных показателей. Например, по уровню инвестиций в городскую экономику, по отгрузке товаров собственного производства и выполнению услуг городскими предприятиями, а также по среднемесячной заработной плате и обороту розничной торговли и общественного питания на душу населения.

Ситуация на рынке труда, обвалившегося в первый год пандемии, значительно улучшилась: в 7,6 раза снизилось количество безработных, почти утроилось число самозанятых (их теперь 3833), открылось 11 новых торговых объектов.

Поступления в бюджет составили 8,3 миллиарда рублей (97% от плана), расходы при этом – 8,4 миллиарда (95,7% от запланированного).

В городе строятся важные инфраструктурные и социальные объекты: мостовой переход, школа на 600 мест в квартале В-9, Центр единокорпусов. Причем два из этих объектов должны быть сданы в этом году, несмотря на все трудности.

Самая сложная тема в городе – состояние автодорог. Капитальный ремонт участка автодороги вместе с тротуарами выполнен по переулку Первомайский – на 21 миллион рублей. Других ремонтов автодорог сделано на 20 миллионов рублей.

Неоднозначно была воспринята населением транспортная реформа в городе. В настоящее время идет доработка новой схемы движения городского транспорта, сохранены льготы на дачные маршруты.

В рамках региональной программы выполнен капремонт 45 многоквартирных домов. Заменены 150 лифтов, на семи выполнен капремонт. В 21 доме установлены станции повышения давления холодной воды.

Освоено 146 миллионов рублей на восстановление аварийного участка канализационного коллектора К7, недавно из бюджета области выделен еще 21 миллион, завершить работы планируется в мае. Заключен муниципальный контракт на разработку ПСД по реконструкции очистных сооружений на выпусках ливневой канализации ВК-1.

Поступательно модернизируется городское здравоохранение. Произведены ремонты в регистратуре поликлиники №3 в рамках инициативного бюджетирования, в поликлинику поставлено новое медоборудование более чем на 78 миллионов рублей. Частично отремонтирован филиал поликлиники на улице Пушкина, с помощью Ростовской АЭС сделан капитальный ремонт хирургического отделения №2 БСМП и начат капремонт паллиативного отделения, работает ПЦР-лаборатория. Почти на 18 миллионов дооборудован межрайонный ковид-госпиталь. Приобретено и установлено новое медоборудование в больницах и поликлиниках по нацпроекту «Здравоохранение». Однако очень острой проблемой остается обеспеченность города медицинскими кадрами.

Первое рейтинговое место в Ростовской области заняло образование Волгодонска. 8293 ребенка в Волгодонске посещают учреждения



образования. Очереди в детские сады нет. На 35 миллионов в школах и на 5,5 миллиона в детских садах проведено улучшение материально-технической базы. 23 миллиона направлены на организацию питания детей в школах.

250 миллионов рублей выплат получили волгодонские семьи с детьми, 40 многодетным семьям выделены земельные участки под строительство индивидуальных домов. Идет подготовка к подведению к участкам для многодетных коммунаций.

Открыт Муниципальный центр управления городом, который помогает обеспечивать общественную безопасность и улучшать процессы управления. Идет поэтапное внедрение в городскую жизнь и инфраструктуру программно-аппаратного комплекса «Умный город».

Первый год суперсанкций

Не меньше внимания, чем итогам прошлого года, уделил Сергей Макаров планам на год текущий. А их ничуть не меньше, да и год не будет проще – скорее, наоборот. Так, в Волгодонске разработан план стабилизации городской экономики в условиях новых западных санкций, связанных со спецоперацией России на Украине. Пришлось урезать ряд «расходных» статей городского бюджета и создать стабилизационный фонд, заметно подождав в других статьях расходов. Волгодонские предприятия перестраивают прерванные логистические цепочки и ищут отечественную замену импортным поставкам, а администрация снижает арендные платежи с предпринимателей, чтобы облегчить санкционное давление на бизнес, хотя теряет при этом и часть доходов городского бюджета.

К осени должны сдать в эксплуатацию школу на 600 мест в квартале В-9 – объект идет непростой. Как и строительство Центра единокорпусов, который уже запаздывает со сдачей, но закончить его нужно до конца года.

Идет строительство новой перемычки между магистральным газопроводом и существующим газопроводом-отводом на Волгодонск из Шахт – к сентябрю газопровод должен быть закончен. И задача городских властей – добиться переноса с запланированного 2025 года на 2023-2024-й строительства новой ГРС на вводе в Волгодонск. Напомним, это вопрос снятия с города газовых лимитов для предприятий, а значит, и прихода новых инвестиций в экономику Волгодонска.

Начато долгожданное строительство первой очереди парка

«Молодежный», его вторая очередь включена в голосование за финансирование объектов благоустройства.

Многолетний простой детского сада «Лесовичок» закончен – идет его капитальный ремонт. А пяти городским учреждениям здравоохранения предстоит непростой процесс перехода в ведение области.

Продолжается «спасение» городской канализационной системы: ПСД по ремонту трех новых аварийных коллекторов отправлена на государственную экспертизу перед тем, как решать вопрос с областным финансированием работ.

– Мы видим все сложности и риски нынешнего года, видим напряженность в городском бюджете. Предстоит большая и сложная работа, которую мы можем выполнить только вместе, поэтому рассчитываю на плодотворную совместную деятельность, – завершил свой отчет Сергей Макаров.

Непростые вопросы

Многие депутаты направили свои вопросы главе администрации заранее и уже получили на них ответы. Но и у собравшихся было что сказать и о чем спросить.

Так, Геннадий Кудрявцев заинтересовался строительством проспекта Лазоревый, который является естественным продолжением строящегося третьего мостового перехода через Сухосоловскую балку.

По словам Сергея Макарова, ПСД на строительство Лазоревского готово, оно обойдется бюджетам разного уровня в 320 миллионов рублей, и городское софинансирование в местном бюджете на нынешний год предусмотрено. Однако не предусмотрено оно оказалось в бюджете области – финансирование, судя по ответам из области, которые получает на свои запросы волгодонская администрация, может быть перенесено на 2023-2024-й годы.

Депутат Игорь Столяр потребовал решить в наступившем году проблемы новой транспортной системы. И в целом поставил под сомнение декларированные в отчете сбалансированность и устойчивость городской экономики, указав на то, что доходы городского бюджета за прошлый год выросли незначительно, при одновременном двукратном росте его кредитных обязательств.

По словам главы администрации, транспортная реформа действительно стала серьезной «встряской» для города. Однако ее в любом случае

пришлось бы донастраивать, чем сейчас активно и занимается городская администрация: увеличивает число транспортных единиц на маршрутах (например, на 52-м в часы пик), корректирует графики и т.д. Нужно учитывать и экономическую составляющую вопроса, тем более, у транспортников, особенно частных, сейчас в целом нелегкие времена: после монетизации региональных льгот их рентабельность под вопросом.

Что касается городских кредитных обязательств, то в связи с ростом ставки рефинансирования и выпадения ряда статей городского дохода средств недостаточно даже для улиц, по которым ходят автобусы. Однако в наших реалиях дефицит бюджета имеет место быть, и закрывать его приходится в том числе и кредитными средствами.

Депутат Алексей Плотников призвал главу администрации, пользуясь присутствием на заседании Виктора Дерябкина, депутата Госдумы, изыскать дополнительные средства на ремонт городских дорог – по его мнению, заложенных в городском бюджете средств недостаточно даже для улиц, по которым ходят автобусы. А также попросил подробнее объяснить сохранение льгот пенсионерам на проезд по данным маршрутам.

Как пояснил Сергей Макаров, в городском бюджете заложены средства на льготы на проезд для пенсионеров, которые не пользуются федеральными и региональными льготами. Реализовываются они путем выдачи пенсионерам льготных проездных карт, то есть город оплатит их поездки по факту.

Что касается дорог, то глава администрации подтвердил, что вследствие ограниченного финансирования в работу уходят только улицы, по которым ходит общественный транспорт, а ямочный ремонт направлен в основном на устранение сверхнормативной ямочности, однако выразил надежду, что выполнить запланированное удастся.

Депутат Алексей Брежнев призвал в этом году больше внимания уделить городскому благоустройству: покосу травы, уборке улиц, ремонту дорог и организации общественного транспорта, то есть тому, на что в прошлом году было больше всего нареканий граждан. Также он предложил в этом году отметить День Победы в городе не онлайн, как последние два года, а наконец-то вживую, для чего потребуются срочно привести в порядок исторический центр старого города.

По итогам рассмотрения доклада главы администрации депутаты единогласно признали работу администрации в прошедшем году удовлетворительной.

Светлана ГОРЯЧЕВА

В числе лучших

Итоги конкурса на звание «Лучший муниципальный служащий в Ростовской области» в 2021 году были объявлены донским правительством еще в декабре.

За почетное звание боролись 63 служащих из 45 муниципальных образований, но только девять из них были признаны победителями в разных номинациях.

В их числе – ведущий специалист отдела опеки и попечительства управления образования Волгодонска Яна Клименко, посвятившая муниципальной службе более 17 лет. Благодаря ее внимательному отношению к проблемам детей-сирот свыше 200 ребятшек обрели семью.

Диплом второй степени в номинации «Лучший муниципальный служащий городского округа» и почетный знак Яне Клименко вручил министр промышленности и энергетики региона Андрей Савельев. Награду он передал от имени губернатора Ростовской области Василия Голубева.

Поздравил Яну Клименко и глава администрации Волгодонска Сергей Макаров. Он отметил смелость ее решения поучаствовать в областном конкурсе, а также общий рост профессиональных компетенций сотрудников органов местного самоуправления.

«Это позволяет нам рассчитывать на новые победы. И как результат – улучшение качества жизни горожан», – сказал Макаров.

Имя Яны Клименко помещено на доску почета правительства Ростовской области.

На средства атомной

В Волгодонске началась реставрация поклонного киота на въезде в город по Ростовскому шоссе.

Ковчег с иконой Покрова Пресвятой Богородицы оберегает наш город уже 15 лет, но обветшал от времени и требует реставрации.

Работы по реконструкции выполнит предприятие «Благовест». Подрядчик обещает успеть к 20 июня. Об этом в телеграм-канале администрации сообщил Сергей Макаров.

О необходимости восстановления разрушенного временем киота не раз говорили представители епархии, православные общественники и казаки. Дело сдвинулось, когда градоначальник договорился о финансировании проекта с дирекцией Ростовской АЭС. Кроме того, на средства РоАЭС восстановят и икону Покрова Божьей Матери, украшающую православное архитектурное сооружение.

Сделано в Волгодонске

Три волгодонских предприятия имеют право использовать главный бренд донского региона – «Ванта», «Топаз-сервис» и «Камин».

В Ростовской области система добровольной сертификации «Сделано на Дону» действует по инициативе губернатора Василия Голубева с 2013 года.

На Дону сертифицировано 2770 наименований продукции. Основная цель этой работы – продвижение региональных продуктов на внутренний потребительский рынок и за его пределы.

В России в поддержку отечественных брендов создали движение «Сделано в России». Отмечается, что будет организована информационная кампания и сформирован образ современного российского предпринимателя, а также включены все механизмы поддержки проектов в сфере импортозамещения.